



ကင်းကောင်တီအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်

မဟာစီမံကိန်းအတွက် အကြံပေး/ပြုပါဝင်ဖို့ မေတ္တာရပ်ခံ တောင်းဆိုခြင်း။

နေ့စွဲ: ၉/၂/၂၀၂၀

ကင်းကောင်တီလေဆိပ် မဟာစီမံကိန်းအတွက် ရပ်ရွာပြည်သူလူထုမှ နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်၂၀၂၀ မတိုင်ခင် အကြံပြုပါဝင်ဖို့ မေတ္တာရပ်ခံ တောင်းဆိုခြင်း။

ချစ်ခင်လေးစားရပါသော အိမ်နီးချင်းများနှင့် ရပ်ရွာပြည်သူလူထု လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းအဖွဲ့ဝင်များခင်ဗျား၊ ကျန်တော်တို့ King County အစိုးရက King County အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို တာဝန်ယူပြီး ဝန်ဆောင်လည်ပတ် အသုံးပြု ရပါသည်။ ၎င်းလေဆိပ်သည် ခရီးသည်/passenger လေဆိပ်တော့မဟုတ်ပါ။ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး၊ ကုန်တင် လေယာဉ်၊ ပုဂ္ဂလိက လေယာဉ်များအတွက် အဓိကအသုံးပြုသော လေဆိပ်ဖြစ်ပါသည်။

FAA (Federal Aviation Agency) မှ ကျွန်ုပ်တို့၏ လေယာဉ်ကွင်း မဟာစီမံကိန်း (AMP)ကို (၅-၇) နှစ်မှာ တစ်ကြိမ် အစဉ်ရင်ခံစာ/update တင်ပြဖို့ တောင်းဆိုထားပါသည်။

၂၀၁၅ မှ ၂၀၃၅ အထိ နှစ်(၂၀)အတွင်း လေယာဉ်ပျံသန်းမှု ၃.၃% (သို့မဟုတ်) တစ်နေ့လျှင် လေယာဉ်အစီး (၁၅-၁၆) တိုးမြှင့်လာလိမ့်မည်ဟု ကျွန်ုပ်တို့မျှော်လင့်ထားပါသည်။

အသေးစိတ် လေယာဉ်ပျံသန်းမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို စာမျက်နှာ(၄)တွင် လေ့လာကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။ လေဆိပ်မဟာစီမံကိန်းသည် စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ အထောက်အထားနဲ့တကွ စာရွက်စာတမ်း ပြုစုမှုအပေါ် မူတည်ပြီး ဘဏ္ဍာရေးခန့်မှန်းခြင်း၊ ခရီးသွားခြင်းဆိုင်ရာ ကြိုတင်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ လိုအပ်ချက်များကို အခြေခံ၍ တရားဝင် စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများနှင့် အနာဂတ်လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်နှင့် အခြားလိုအပ်သော ပြောင်းလဲမှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်ုပ်တို့ ဘာလုပ်ရမည်ကို ခွဲခြားသိမြင်နိုင်ပါမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဒီကိစ္စနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့ ပြီးခဲ့သည့် ငါးနှစ်တာကာလအတွင်း အတတ်နိုင်ဆုံး လေ့လာစာရွက်စာတမ်းပြုစု ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပြီး နောက်ဆုံးအဆင့် အတည်ပြုဖို့ နီးစပ်ပါပြီ။ ယခုချိန်မှာတော့ သင့်ရဲ့အကြံပေး/ပြုချက်များကို ကျွန်ုပ်တို့ လိုအပ်နေပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး ကျန်တော်တို့ အောက်ပါ အဆိုပြုတင်သွင်း ထားသော အပြောင်းအလဲများကို လေ့လာသုံးသပ်ပေးပါရန် မေတ္တာရပ်ခံတောင်းဆိုပါသည်။

စာမျက်နှာ (၃) - အဆိုပြုတင်သွင်းထားသော ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများနှင့် ပြောင်းလဲမှုများရှိသည့် KCIA လေယာဉ်ကွင်း မြေပုံ။

စာမျက်နှာ (၄-၇) - သက်ဆိုင်ရာမြေပုံနှင့်အတူ လေယာဉ်ကွင်း ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများနှင့် ပြုပြင်အပြောင်းအလဲ များစာရင်း။

ကင်းကောင်တီလေဆိပ် မဟာစီမံကိန်း အကျဉ်းချုပ်

၂၀၂၀ နိုဝင်ဘာလ (၃၀) ရက်နေ့ မတိုင်ခင် လေယာဉ်ကွင်း စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး သင်၏အကြံပြုမှုများကို ကျွန်ုပ်တို့ရရှိနိုင်မည်ဆိုရင် ကျန်တော်တို့ အထူးပဲကျေးဇူးတင်ရှိမှာဖြစ်ပါသည်။

ထို့ကြောင့် သင်ပါဝင်လုပ်ပေးနိုင်သည်က ကျွန်ုပ်တို့စိစဉ်ထားသော COVID ရောဂါမှ လုံခြုံသော အွန်လိုင်းအစည်းအဝေး သုံးခုအနက်မှ အောက်ပါအချိန်တစ်ခုခုမှာ သင်တက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

- **ဗုဒ္ဓဟူးနေ့၊ အောက်တိုဘာ ၂၈ ရက်**
မနက် ၈:၀၀ - ၉:၃၀
နေ့လည် ၁၂:၀၀ - ၁:၃၀
သို့မဟုတ် ညနေ ၆ - ၇:၃၀

အွန်လိုင်းအစည်းအဝေးနဲ့ ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်သိချင်ပါက ကျေးဇူးပြု၍ ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက်မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး (သို့မဟုတ်) အောက်ပါအီးမေးလ် (သို့) ဖုန်းနှင့် ဆက်သွယ်နိုင်ပါသည်။

သင်၏အကြံပြုထင်မြင်ချက်များကို

- Email: KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov | ဖုန်း: 206-296-7380 သို့ဆက်သွယ်နိုင်ပြီး
- King County Airport, 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108 သို့ လိပ်မူပြီး စာတိုက်ကနေလည်း စာပို့အကြံပြုနိုင်ပါသည်။
- ဤ Master Plan စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သတ်သော အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက် kingcounty.gov/KCIAMasterPlan KCIA စီမံကိန်းစာမျက်နှာတွင် ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်ပါသည်။

လေယာဉ်ကွင်း စီမံကိန်းကို အတည်ပြုပြီးသည်နှင့် ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း မစတင်မီ အပြောင်းအလဲတခုခု ရှိပါက အရင်ထုံးစံအတိုင်းပဲ အမျိုးသားသဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပေါ်လစီဥပဒေ (NEPA) နှင့် ပြည်နယ်ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ မူဝါဒ အက်ဥပဒေ (SEPA) အပါအဝင် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်အတိုင်း ပြုလုပ်ရမှာဖြစ်သည်။ ဤစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်၍ အကြံပြုချက်များ ပေးနိုင်ရန် နောက်ထပ်အခွင့်အရေးတစ်ခုဖြစ်လိမ့်မည်။ ဤလေဆိပ်မဟာစီမံကိန်းအပေါ် သင်၏တုံ့ပြန် အကြံပြုချက်များကို ကျန်တော်တို့ အထူးမျှော်လင့်နေပါ တယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်



John Parrott, ဒါရိုက်တာ
ကင်းကောင်တီလေဆိပ်

ကင်းကောင်တီလေဆိပ် မဟာစီမံကိန်း အကျဉ်းချုပ်

KCIA မဟာစီမံကိန်းသည် ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများနှင့် မြေဝယ်ခြင်းများကို အဆိုပြုထားပါသည်။ ဤစီမံကိန်းများ၏တည်နေရာကိုစာမျက်နှာ (၃) ရှိမြေပုံတွင်ကြည့်ရှုပါ။

အဓိကဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများ။

၁။ လေယာဉ်ပြေးလမ်း မြောက်ဘက်ခြမ်းမှာ ပေ (၃၀၀) တိုးချဲ့ဖို့။

က။ FAA မှတောင်းဆိုထားသည့်အတိုင်းလေယာဉ်ပြေးလမ်း၏ အဆုံးပိုင်း (Runway End)သည် ပေ {၃၀၀} ခန့်ကိုမြှောက်ဘက်သို့ တိုးချက်ရွှေ့ရမည်။ ၎င်းသည် KCIA နှင့် SeaTac လေဆိပ်သို့ ပျံသန်းသော လေယာဉ်နှစ်မျိုးလုံးအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသည်။

ခ။ လေယာဉ်ကွင်းတွင် လေယာဉ်ဆင်းသက်စဉ် တူညီသောအမြင့်၌ ပျံသန်းနေမှာဖြစ်သော်လည်း လေယာဉ်များထွက်ခွာသွားလျှင် မြောက်ဘက်ပေ (၃၀၀) မှဦးတည်ထွက်ခွာသွားမည်ဖြစ်သည်။

ဂ။ လက်ရှိအချက်ပြမီးလမ်းကြောင်းကို မြောက်ဘက် ပေ (၃၀၀)သို့ ပြောင်းရွှေ့မှာဖြစ်ပြီး သို့ပေမဲ့ လေဆိပ်ပိုင်ဆိုင်မှုအတွင်းမှာပဲ ဆက်တည်ရှိမှာဖြစ်သည်။

ဃ။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ခန့်မှန်းရက်စွဲ (၂၀၂၇)။

၂။ ကုန်တင်လေယာဉ်များအတွက် လေယာဉ်ကွင်း၏ အနောက်တောင်ဘက်ထောင့် လေယာဉ်ပြတိုက်ဘေးမှာ ရှိသော ကမ်းကပ်လမ်းကြောင်း(Ramp)နဲ့ အထွေထွေလေကြောင်း Tiedown နှင့် Hangar လေယာဉ်ရုံ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း။

က။ လေဆိပ်၏ Footprint ကိုတော့ ချဲ့ထွင်မည် မဟုတ်ပါ။

ခ။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ခန့်မှန်းနေ့ရက်ကိုတော့ နောက်မှဆုံးဖြတ်လိမ့်မည်။

၃။ Terminal အနီးရှိ ကြီးမားသောလေယာဉ် ချဉ်းကပ်လမ်း (Ramp) တိုးချက်ရန်။

က။ ရံဖန်ရံခါ လေယာဉ်ကြီးများ၊ ဥပမာ အားကစားအသင်းအဖွဲ့များက လေယာဉ်ကြီးများဆင်းသက် အသုံးပြုတတ်ပြီး၊ လက်ရှိ KCIA သည် လေယာဉ်ကြီးများအတွက် လေယာဉ်ရပ်နားဖို့နေရာများ တိုနေပါသည်။ ဤချဉ်းကပ်လမ်း (Ramp) ချဲ့ထွင်မှုက လေယာဉ်ကြီးတွေကို နေရာချပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါသည်။

ခ။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ခန့်မှန်းရက်စွဲ (၂၀၂၁) ခုနှစ်ထဲမှာ ခန့်မှန်းထားပါသည်။

၄။ သေးငယ်သော လေယာဉ်များအတွက် ပြေးလမ်း ပြန်လည်ပြုပြင်ရန်။

က။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ခန့်မှန်းရက်စွဲ (၂၀၂၄) ခုနှစ်ထဲမှာ ခန့်မှန်းထားပါသည်။

၅။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းမကြီးနှင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်းအလယ်လမ်းကို ပြန်လည်ပြုပြင်ရန်နှင့် လေယာဉ် အတက်အဆင်းပြုလုပ်ရာတွင် လေယာဉ်ပြေးလမ်း၏အဆုံးတည်နေရာနှင့် အလင်းပြမီးနဲ့ တပြေညီတည်း ဖြစ်ဖို့ ပြုလုပ်ရန်။

ခ။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ခန့်မှန်းရက်စွဲ (၂၀၂၇) ခုနှစ်ထဲမှာ ခန့်မှန်းထားပါသည်။

၆။ လေယာဉ်ကွင်း ဂျီဩမေတြီပြောင်းလဲမှုနှင့် လေယာဉ်ကွင်းအလင်းပြမီး အဆင့်မြှင့်တင်ပြုပြင်မှုများ။

က။ စီမံကိန်း၏အခြားစီမံကိန်းအများစုသည် FAA ၏လုံခြုံရေးတိုးတက်မှုများအတွက်ဖြစ်ပါသည်။

ခ။ ဤစီမံကိန်းများတွင် တက္ကစီလမ်း (taxiways)၏ ချိန်ညှိမှုကိုပြောင်းလဲခြင်းနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး အတွက် ထပ်မံခင်းကျင်းသည့် အလင်းပြမီးများ ထည့်သွင်းခြင်းတို့ပါဝင်သည်။

ကင်းကောင်တီလေဆိပ် မဟာစီမံကိန်း အကျဉ်းချုပ်

၇။ လေဆိပ်လောင်စာဆီဖြည့်သည့်နေရာ - လေယာဉ်ဆီသိုလှောင်သည့် လက်ရှိဆီတိုင်ကီများ၏ အသက်အရွယ်ကြောင့် လေယာဉ်ဆီသိုလှောင်ရန်နေရာအသစ်လိုအပ်ပါသည်။

က။ လက်ရှိ Master Plan တွင် Boeing အနီးရှိ အရှေ့ East Marginal Way ၏အနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ Jorgensen Forge နေရာတွင် လောင်စာဆီသိုလှောင်ဖို့ နေရာအသစ် တည်ဆောက်ဖို့ရန် အဆိုပြုတင် သွင်းထားသည်။ ဤနေရာအဆင်မပြေရင် အခြားနည်းလမ်းသုံးပြီး နေရာသစ်ကိုလည်း ပြန်လည် ကြည့်ရှုရပါလိမ့်မည်။

မြေနေရာဝယ်ဖို့ အဆိုပြုထားခြင်း။

ကျန်တော်တို့သည် လေယာဉ်ကွင်းနားမှာရှိသော အောက်ပါမြေနေရာများအား ဝယ်ယူရန် ဆောင်ရွက်နေပါ သည်။ ဤမြေနေရာအများစုသည် FAA ကတောင်းဆိုထားအတိုင်း ပစ္စည်းများကို သိုလှောင်ရန်ဖြစ်၍၊ လေဆိပ်သည် အများပြည်သူလုံခြုံမှုအတွက် နေရာဖြစ်သင့်သောအတွက်ကြောင့် FAA လေယာဉ်ပြေးလမ်း ကာကွယ်ရေးဇုန်များအတွက် သတ်မှတ်ခံရလိမ့်မည်။

က။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းကာကွယ်ရေးဇုန်အတွက် လေဆိပ်၏အရှေ့မြောက်ဘက်ထောင့်တွင် ၀.၅၆ ဧက။

ခ။ လက်ရှိလေဆိပ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးရေအနီးတွင် ၀.၆ ဧက။

ဂ။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းကာကွယ်ရေးဇုန်အတွက် လေဆိပ်၏တောင်ဘက်စွန်းတွင် ၇.၄ ဧက။

ဃ။ ၂၁.၆ ဧကသည် Marginal Way ၏အရှေ့အနောက်ဘက်ချမ်းတွင် အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အတွက် လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးမျှော်စင်နှင့် လောင်စာဆီသိုလှောင်ရန် ခြံအသစ်တစ်ခုအတွက် ဖြစ်သည်။

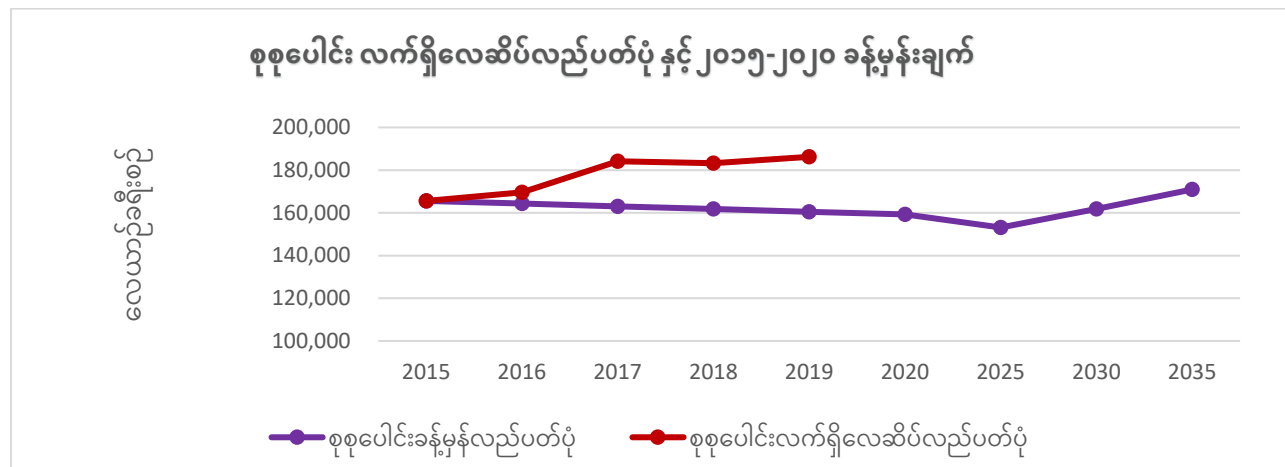
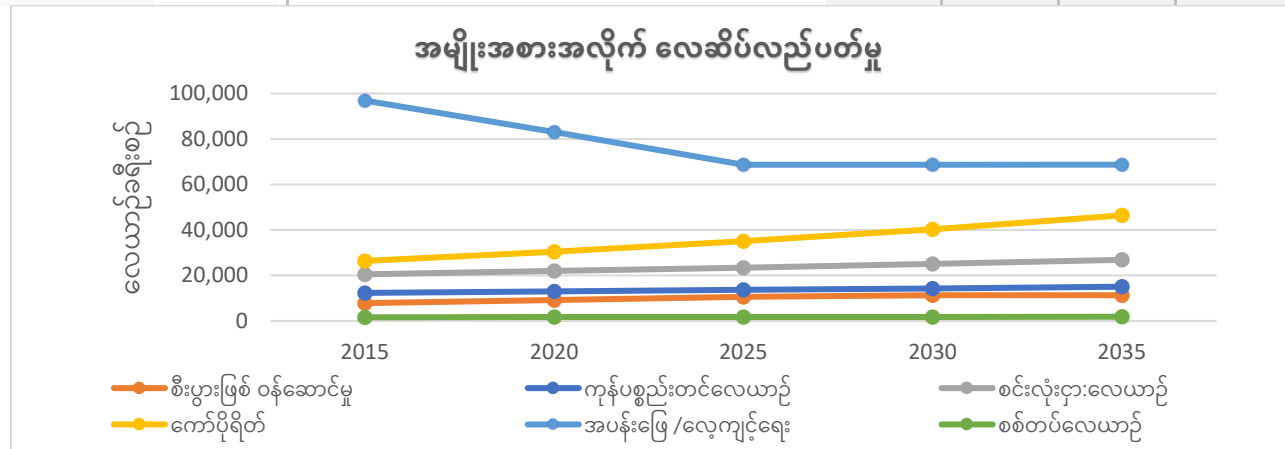
င။ အနောက်တောင်ဘက် အထွေထွေလေကြောင်းဆိုင်ရာ လေယာဉ်ရုံများအနီးတွင် ၃.၆ ဧကသည် ကျန်တော်တို့လေဆိပ်က လက်ရှိပိုင်ဆိုင်ခြင်းမရှိသော်လည်းပဲ နောက်နောင်တွင် ကျန်တော်တို့ လေယာဉ်ကွင်းသို့ ဝင်ရောက်ပိုင်ဆိုင်နိုင်ရန် နောက်ဆုံးအစုတစ်ခုဖြစ်သည်။

ဒေသခံပြည်သူလူထုများအတွက် စီးပွားရေးအကျိုးကျေးဇူးများ။

- လာမည့်ခြောက်နှစ်အတော်အတွင်း ဤရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အစီအစဉ်၏ ဒေသန္တရစီးပွားရေးအပေါ် တိုက်ရိုက်နှင့် သွယ်ဝိုက်သော အကျိုးအမြတ် သက်ရောက်မှုမှာ အလုပ်အကိုင် ဝင်ငွေဒေါ်လာ ၁၁၆ သန်းနှင့် စီးပွားရေးဝင်ငွေက ဒေါ်လာ ၃၁၀ သန်း အကျိုးအမြတ်ရရှိနိုင်သည်။
- KCIA ၏လုပ်ဆောင်မှုအားလုံး၏ ဒေသန္တရစီးပွားရေးအပေါ် တိုက်ရိုက်နှင့်သွယ်ဝိုက်စီးပွားရေး အကျိုးအမြတ်သက်ရောက်မှုသည် တစ်နှစ်လျှင်စီးပွားရေးဝင်ငွေဒေါ်လာ ၃ ဘီလီယံကျော်ရှိနိုင်သည်။
- လေဆိပ်၏ လည်ပတ်ဝန်ဆောင်မှုများကြောင့် လူပေါင်း ၁၈၆၀၀ ကျော် အလုပ်လုပ်ကိုင်သစ်ရရှိနိုင်ကြပြီး ထိုအလုပ်များကြောင့် တစ်နှစ်လျှင် ဝင်ငွေ ဒေါ်လာ ၁.၃ ဘီလီယံရရှိနိုင်သည်။
- လေဆိပ်တိုးချဲ့မှုပြုလုပ်ရာတွင် လေဆိပ်ပိုင်ဖြစ်ဖို့အတွက် မည်သည့် မြေနေရာ၊ တစ်စုံတစ်ခု ဝယ်ဖို့ ရရှိနိုင်တာနဲ့ ကျန်တော်တို့ ဝယ်ယူရလိမ့်မည်။

လေဆိပ်လည်ပတ်ပုံ ခန့်မှန်းချက် (လေဆိပ်လည်ပတ်ပုံ သတ်မှတ်ထားသည့်မှာ လေယာဉ်ပျံများ အဆင်းအတက်ပေါ်မူတည်သည်။)

လေဆိပ်လည်ပတ်ပုံ	အဓိပ္ပါယ်	2015	2020	2025	2030	2035
စီးပွားဖြစ် ဝန်ဆောင်မှု လေယာဉ်	ပုံမှန်ခရီးစဉ် ၃၀ ထက်နည်းသော လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ	7,844	9,174	10,638	11,293	11,297
ကုန်ပစ္စည်းတင် လေယာဉ်	အထုပ်များနှင့် အခြားကုန်ပစ္စည်းများ	12,336	12,965	13,627	14,322	15,052
စင်းလုံးငှား လေယာဉ်	ပုံမှန်စီစဉ်ထားခြင်းမရှိသော ပုဂ္ဂလိက လေယာဉ်ပျံများ လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ	20,503	21,937	23,470	25,110	26,866
ကော်ပိုရိတ် လေယာဉ်	ကုမ္ပဏီ၏အမှုဆောင်အရာရှိများက အသေးစား ဂျက်လေယာဉ်ခရီးစဉ်	26,404	30,403	35,099	40,312	46,418
အပန်းဖြေ /လေ့ကျင့်ရေး	ပုဂ္ဂလိကပိုင် (သို့မဟုတ်) ထိုင်ခုံ (၄) ခု ပါသော လေယာဉ်	96,876	83,090	68,672	68,672	68,755
စစ်တပ် လေယာဉ်	စစ်တပ် လေယာဉ်	1,608	1,669	1,733	1,799	1,867
စုစုပေါင်းခန့်မှန်းလည်ပတ်ပုံ		165,571	159,239	153,148	161,807	170,956



ကင်းကောင်တီလေဆိပ် မဟာစီမံကိန်း အကျဉ်းချုပ်