



## Aeropuerto Internacional del Condado de King (KCIA) Solicitud de opinión sobre el plan maestro del aeropuerto

Fecha: 9/2/2020

Re: Solicitud de aportación de la comunidad sobre el Plan Maestro del Aeropuerto del Condado de King para el **30 de noviembre de 2020**

Estimados vecinos y miembros de la comunidad:

Operamos el Aeropuerto Internacional del Condado de King como parte del gobierno del Condado de King. Somos principalmente un aeropuerto para aviones comerciales, de carga y privados. No somos un aeropuerto principal para pasajeros.

La Agencia Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) requiere que actualicemos nuestro Plan Maestro del Aeropuerto (AMP, por sus siglas en inglés) cada 5 a 7 años. Se prevé que los vuelos aumenten en un 3.3% en el transcurso de 20 años, de 2015 a 2035, o que haya entre 15 y 16 vuelos adicionales diarios. Consulte la información detallada de los vuelos en la página 4.

El Plan Maestro del Aeropuerto es un documento formal de planificación basado en previsiones financieras, estimaciones de viajes y en las necesidades de infraestructura que nos permiten identificar lo que necesitamos hacer en términos de proyectos de construcción y otros cambios necesarios que se deben hacer para satisfacer las necesidades futuras. Hemos trabajado en ello durante los últimos cinco años y nos encontramos cerca de tener el documento final. Ahora, necesitamos su opinión. Por favor, revise los proyectos de construcción propuestos y los cambios propuestos sobre:

Página 3: La lista de los proyectos de construcción y los cambios al aeropuerto con el mapa correspondiente.

Página 2: El mapa del Aeropuerto KCIA con la ubicación de los proyectos de construcción y los cambios propuestos.

Le agradeceríamos sus comentarios acerca del Plan Maestro del Aeropuerto para el 30 de noviembre de 2020. Usted puede hacer lo siguiente:

- Asistir a una de las tres reuniones de la comunidad en línea, y sin riesgo a exponerse al COVID, que hemos programado el
  - **Miércoles 28 de octubre**
  - **De 8am a 9:30am; de 12pm a 1:30pm; o de 6 a 7:30pm**
  - **Para obtener el enlace para la reunión en línea, visite nuestra página de internet en el enlace que aparece más abajo o envíe un correo electrónico a la dirección mencionada abajo o llame al número de teléfono a continuación**
- Envíe sus comentarios a [KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov](mailto:KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov)
- Llame con sus comentarios al 206-296-7380 y/o
- Envíe una carta al Aeropuerto del Condado de King a 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108-3844.
- Para obtener más información sobre el plan maestro, visite la página de planificación de KCIA en el sitio web [kingcounty.gov/services/airport/planning](http://kingcounty.gov/services/airport/planning)

Una vez que haya sido aprobado el Plan Maestro del Aeropuerto, todo proyecto de construcción o cambio deberá pasar por el proceso de los proyectos tradicionales, en el que se incluye la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) y la Ley de Política Ambiental Estatal (SEPA, por sus siglas en inglés) antes de ser construidos. Esa será otra oportunidad para que pueda dar su opinión sobre ese proyecto en específico.

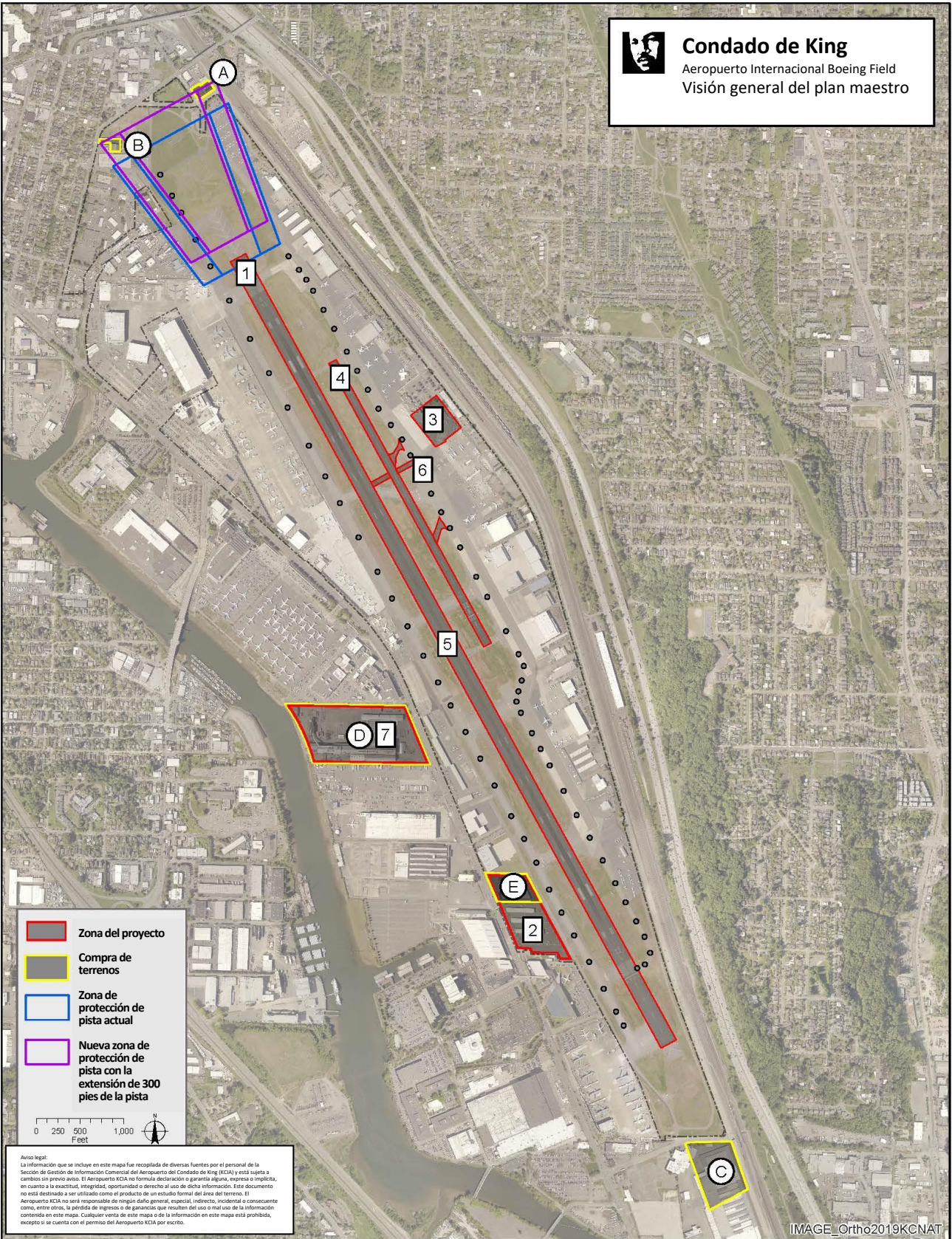
Espero sus comentarios sobre el Plan Maestro del Aeropuerto. Muchas gracias de antemano.

Atentamente,

John Parrott, Director  
Aeropuerto del Condado de King



**Condado de King**  
Aeropuerto Internacional Boeing Field  
Visión general del plan maestro



**Zona del proyecto** (Red outline)

**Compra de terrenos** (Yellow outline)

**Zona de protección de pista actual** (Blue outline)

**Nueva zona de protección de pista con la extensión de 300 pies de la pista** (Purple outline)

0 250 500 1,000 Feet

N

**Aviso legal:**  
La información que se incluye en este mapa fue recopilada de diversas fuentes por el personal de la Sección de Gestión de Información General del Aeropuerto del Condado de King (KCI&I) y está sujeta a cambios sin previo aviso. El Aeropuerto KCI&I no formula declaración o garantía alguna, expresa o implícita, en cuanto a la exactitud, integridad, oportunidad o derecho al uso de dicha información. Este documento no está destinado a ser utilizado como el producto de un estudio formal del área del terreno. El Aeropuerto KCI&I no será responsable de ningún daño general, especial, indirecto, incidental o consecuente como, entre otros, la pérdida de ingresos o de ganancias que resulten del uso o mal uso de la información contenida en este mapa. Cualquier venta de este mapa o de la información en este mapa está prohibida, excepto si se cuenta con el permiso del Aeropuerto KCI&I por escrito.

IMAGE\_Ortho2019KCNAT

**Importantes proyectos de construcción y de compra de terrenos que propone el plan maestro de KCIA**  
**Vea la ubicación de estos proyectos en el mapa de la página 2.**

**Importantes proyectos de construcción**

1. Extensión del área donde termina la pista de aterrizaje de 300 pies al norte.
  - a. Según lo exige la FAA, el área oficial donde termina la pista de aterrizaje debe moverse aproximadamente 300 pies hacia el norte. Esto afecta tanto a las aeronaves que vuelan a KCIA como a las que vuelan a SeaTac.
  - b. Las aeronaves que aterricen en el aeropuerto seguirán volando a la misma altura; sin embargo, las aeronaves que despeguen, saldrán 300 pies más al norte.
  - c. El actual carril de iluminación se reubicará 300 pies al norte y permanecerá dentro de la propiedad del aeropuerto.
  - d. La fecha estimada de construcción será en 2027.
2. Remodelación de la zona general de sujeción de la aviación y del hangar en la esquina suroeste del aeropuerto, junto al Museo de Aviación, para una rampa de carga aérea.
  - a. Esto no extenderá el área de la superficie que ocupa el aeropuerto.
  - b. La fecha estimada de construcción está por determinarse.
3. Rampa grande de estacionamiento para las aeronaves cerca de la terminal.
  - a. El Aeropuerto KCIA actualmente tiene una escasez de espacios de estacionamiento para las aeronaves más grandes que vuelan ocasionalmente al aeropuerto, que generalmente se usan para los equipos deportivos. Esta rampa tendrá la capacidad para que estos aviones puedan estacionarse.
  - b. Esto no extenderá el área de la superficie que ocupa el aeropuerto.
  - c. La fecha estimada de construcción será en 2021.
4. Repavimentación de la pista más pequeña.
  - a. La fecha estimada de construcción será en 2024.
5. Repavimentación de la pista grande e instalación de la línea central de la pista, del área de contacto al aterrizar y de las luces de aproximación de acuerdo con la nueva ubicación del área donde termina la pista.
  - a. Estará vinculada con el proyecto del área donde termina la pista y es el proyecto más grande del plan maestro.
  - b. La fecha estimada de construcción será en 2027.
6. Cambios en la geometría del aeródromo y mejoras en la iluminación del aeródromo.
  - a. La mayoría de los otros proyectos del plan maestro son para hacer mejoras de seguridad de la FAA.
  - b. Estos proyectos incluyen cambiar la alineación de las pistas de rodaje y añadir iluminación adicional en el pavimento por seguridad.
7. Estación de combustible del aeropuerto: el aeropuerto necesita una nueva zona de almacenamiento de combustible debido a la antigüedad de los tanques actuales.
  - a. La propuesta actual en el plan maestro es poner la nueva estación de combustible en el actual sitio de Jorgensen Forge (la zona en el lado oeste de East Marginal Way, cerca de Boeing). Este sitio, o las alternativas, se examinarán más a fondo.

**Propuesta de compra de terrenos**

El aeropuerto buscará comprar la siguiente cantidad mínima de terreno alrededor del aeropuerto. La mayoría de este terreno se usará para almacenar el equipo requerido por la FAA, o será designado para las zonas de protección de pista que la FAA requiere y que el aeropuerto debe tener como un espacio abierto para la seguridad pública.

- A. 0.56 acres en la esquina noreste del aeropuerto para la zona de protección de pista
- B. 0.6 acres cerca del taller de mantenimiento del aeropuerto
- C. 7.4 acres en el extremo sur del aeropuerto para la zona de protección de pista

- D. 21.6 acres en el lado oeste de East Marginal Way para su futuro desarrollo, incluida la posibilidad de que sea una ubicación para una nueva torre de control de tráfico aéreo y una estación de combustible
- E. 3.6 acres cerca de los actuales hangares de aviación general del suroeste como una de las últimas parcelas con posible acceso al aeródromo que el aeropuerto no posee actualmente. Esto se utilizaría para el desarrollo a futuro.

**Beneficios económicos para las comunidades locales**

- Se estima que el impacto económico directo e indirecto de nuestro próximo programa de inversión de seis años en la economía local sea de \$116 millones en ingresos laborales y de \$310 millones en ingresos comerciales.
- El impacto económico directo e indirecto de toda la actividad del aeropuerto KCIA en la economía local es de más de \$3 mil millones de ingresos comerciales al año.
- Se ha empleado a más de 18,600 personas debido a la actividad en el aeropuerto, y se ganan \$1,300 millones en ingresos laborales al año como resultado de esos trabajos.
- Cualquier expansión física a la propiedad del aeropuerto se comprará cuando esté disponible.

**Previsión de las operaciones aeroportuarias** (las operaciones se definen como el despegue y el aterrizaje de las aeronaves).

Actividad aeroportuaria	Definición	2015	2020	2025	2030	2035
Servicio comercial	Vuelos de menos de 30 pasajeros programados con regularidad	7,844	9,174	10,638	11,293	11,297
Carga	Paquetes y otras mercancías	12,336	12,965	13,627	14,322	15,052
Vuelos chárter	Vuelos en aeronaves privadas que no están programados con regularidad	20,503	21,937	23,470	25,110	26,866
Empresarial	Viajes en pequeños aviones de los ejecutivos de una compañía en sus propios aviones	26,404	30,403	35,099	40,312	46,418
Recreativo/Capacitación	Aeronaves de dos o cuatro asientos, de propiedad privada (aviación general)	96,876	83,090	68,672	68,672	68,755
Militar	Aeronaves militares	1,608	1,669	1,733	1,799	1,867
<b>Total de operaciones previstas</b>		<b>165,571</b>	<b>159,239</b>	<b>153,148</b>	<b>161,807</b>	<b>170,956</b>

