



國王郡國際機場 (KCIA) 請求有關機場總體規劃的回饋

日期：2020 年 9 月 2 日

關於：於 **2020 年 11 月 30** 前請求社區對國王郡機場總體規劃的意見

尊敬的鄰居和社區成員：

作為國王郡政府事務的一部分，我們經營國王郡國際機場。我們是一個主要服務於商業、貨運和私人飛機的機場，而不是一個主要的客運機場。

聯邦航空局（Federal Aviation Agency，FAA）要求我們每 5-7 年更新一次我們的機場總體規劃 (AMP)。我們預計，從 2015 年到 2035 年的 20 年內，航班將增長 3.3%，或每天增加 15-16 趟航班。請參閱第 4 頁的詳細航班資訊。

機場總體規劃是一份基於財務預測、差旅預測和基礎設施需求的正式規劃文件，可讓我們確定在施工專案和其他所需變更方面需要做的工作，以滿足未來的需求。在過去的五年中，我們一直在努力，並且快要完成最終文件。現在，我們需要您的回饋。請檢閱擬議的施工專案的擬議的變更：

第 3 頁 – 施工專案和機場變更的清單，及相應的地圖

第 2 頁 – 國王郡國際機場的地圖，包含擬議施工專案和變更的位置。

我們感謝您在 2020 年 11 月 30 日前對機場總體規劃給予的回饋。您可以：

- 參加我們預定的三個 COVID 安全線上社區會議之一
 - **10 月 28 日，星期三**
 - **上午 8:00 – 9:30；中午 12:00 – 下午 1:30；或下午 6:00 – 7:30**
 - 如需線上會議連結，請瀏覽我們的網站，然後按下面的連結，或者按下列資訊電郵和致電，亦可直接進入下面的連結
- 請使用電子郵件將您的回饋傳送至 KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov
- 請致電 206-296-7380 發表您的回饋，及/或
- 寄信給我們，地址 King County Airport 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108-3844。
- 如需總體規劃的更多資訊，請參閱我們網站 kingcounty.gov/services/airport/planning 上的 KCIA 規劃頁面

機場總體規劃通過後，任何施工專案或變更在施工前都需要經過傳統的專案流程，包括國家環境政策法 (NEPA) 和州環境政策法 (SEPA)。這將是提供有關該特定專案的回饋的另一個機會。

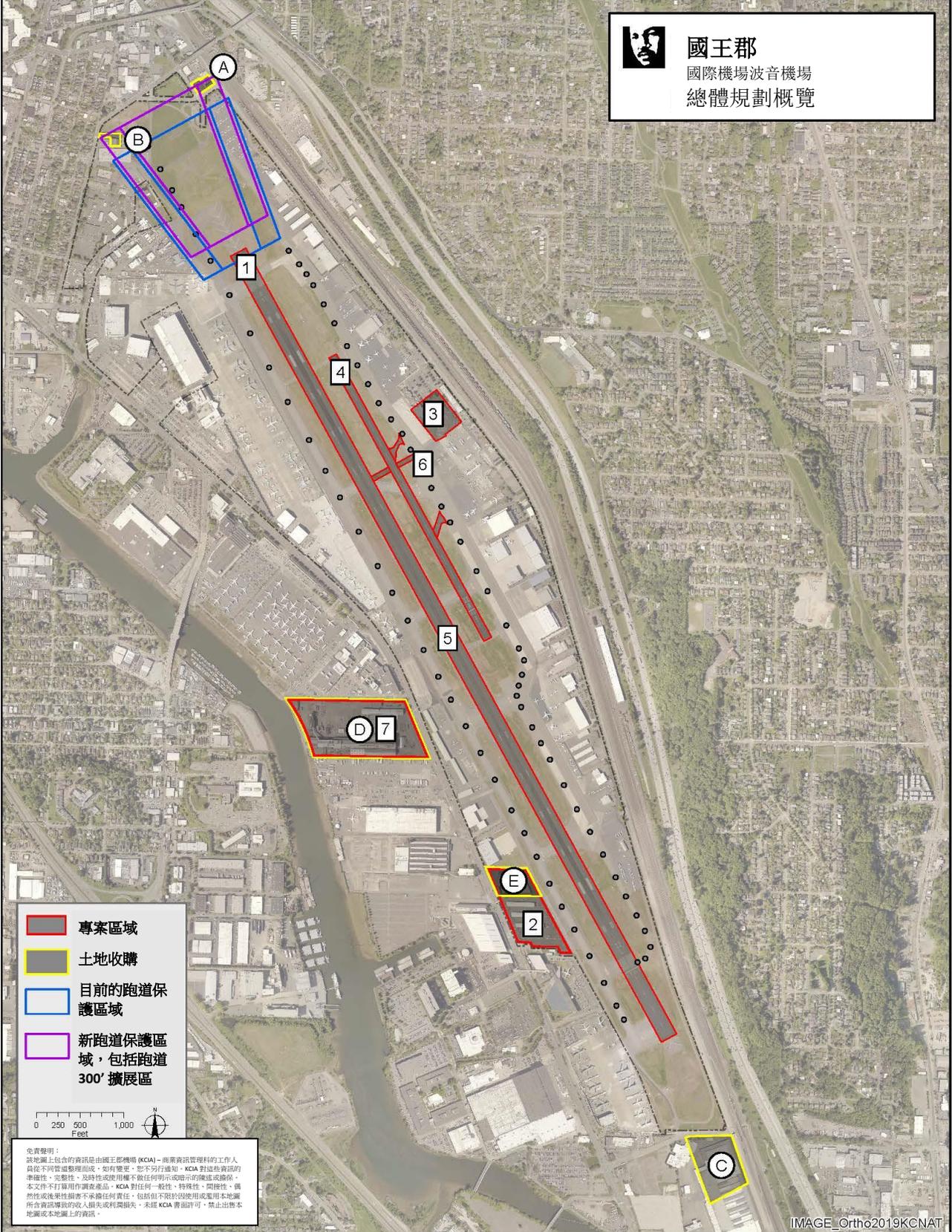
我期待著您對機場總體規劃給予回饋。提前多謝您。

此致，

John Parrott，主管
國王郡機場



國王郡
國際機場波音機場
總體規劃概覽



**KCIA 總體規劃擬議主要施工專案和土地收購
請於第 2 頁參閱這些專案在地圖上的位置。**

主要施工專案

1. 跑道末端向北延伸 300 英尺。
 - a. 根據 FAA 的要求，跑道的正式末端必須向北移動約 300 英尺；這會影響同時飛入 KCIA 和 SeaTac 的飛機。
 - b. 降落在機場的飛機仍將以相同的高度飛行，但起飛的飛機將向北再飛行 300 英尺。
 - c. 目前燈道將搬遷至以北 300 英尺；仍然在機場物業內
 - d. 估計施工日期 2027 年。
2. 重建機場西南角的通用航空限制區和機庫區域，靠近飛行博物館，用於航空貨運坡道。
 - a. 這不會擴大機場的佔地面積。
 - b. 估計施工日期待定。
3. 航廈附近的大型飛機停機坪。
 - a. KCIA 目前缺少偶爾進入機場的大型飛機的停機位，這些停機位通常是為運動隊準備的。該停機坪能夠容納這些飛機。
 - b. 這不會擴大機場的佔地面積。
 - c. 估計施工日期 2021 年。
4. 重新鋪設較小的跑道。
 - a. 估計施工日期 2024 年。
5. 重新鋪設大型跑道並安裝跑道中心線標誌、著陸和進近燈，以與新的跑道末端位置保持一致。
 - a. 將與跑道末端專案結合，是總體規劃中最大的專案。
 - b. 估計施工日期 2027 年。
6. 機場幾何形狀變更和機場照明升級
 - a. 總體規劃中的其他大多數專案都是為了提高美國聯邦航空局的安全性。
 - b. 這些專案包括更改滑行道的路線並增設路面照明以確保安全。
7. 機場油庫 - 由於目前油箱已經老化，機場需要一個新的飛機加油儲存區，通常稱為油庫。
 - a. 總體規劃中的目前提議是將新的油庫設置在目前的 Jorgensen Forge 位址（波音附近 East Marginal Way 的西側）。將進一步研究該位址或其他選擇。

擬議的土地收購

機場將尋求購買機場周圍的以下少量土地。這些土地的大部分將用於存放 FAA 所需的設備，或指定為機場應具有作為開放空間的 FAA 跑道保護區，以確保公共安全。

- A. 機場東北角 0.56 英畝，用於跑道保護區
- B. 目前的機場維修店附近 0.6 英畝
- C. 機場南端 7.4 英畝，用於跑道保護區

- D. East Marginal Way 西側 21.6 英畝，用於未來開發，包括可能的新飛航管制塔台和油庫位置。
- E. 目前西南通用航空機庫附近的 3.6 英畝，是機場目前尚未擁有、可能最後具有機場建設潛力的地塊之一。這將用於未來開發

給當地社區帶來的經濟效益

- 我們的下一個六年資本計劃對當地經濟的直接和間接經濟影響，估計將產生 1.16 億美元的勞動收入和 3.1 億美元的營業收入。
- KCIA 的所有活動對當地經濟產生的直接和間接經濟影響，每年將超過 30 億美元的營業收入。
- 有超過 18,600 人因機場的活動而受僱，這些工作每年可賺取 13 億美元的勞動收入。
- 機場所擁有的財產的任何有形擴展都將在變得可用時購買。

機場營運預測（營運定義為飛機起飛和降落。）

機場活動	定義	2015	2020	2025	2030	2035
商業服務	不到 30 名乘客的定期排定航班	7,844	9,174	10,638	11,293	11,297
貨運	包裝和其他貨物	12,336	12,965	13,627	14,322	15,052
包機航班	非定期安排的私人飛機上的航班	20,503	21,937	23,470	25,110	26,866
公司	公司高管乘坐自己的飛機進行小型噴氣式飛機旅行	26,404	30,403	35,099	40,312	46,418
休閒/培訓	雙座或四座飛機，私人擁有（通用航空）	96,876	83,090	68,672	68,672	68,755
軍用	軍用飛機	1,608	1,669	1,733	1,799	1,867
總預測營運量		165,571	159,239	153,148	161,807	170,956

