



## **Boletín #1 de Últimas Noticias de la Construcción del Puente de South Park**

Gracias a todos los que tomaron parte en la ceremonia de inicio de obras el 5 de mayo. Fue un éxito extraordinario y estamos ansiosos de empezar la construcción en las semanas venideras.

Durante todo el proceso de construcción, vamos a enviar boletines de últimas noticias periódicamente para mantenerle informado de lo que pasa. Si no quiere recibir estos boletines, puede darse de baja de esta lista de correo electrónico utilizando los enlaces que aparecen al pie de este mensaje. Puede permanecer informado acerca de la construcción y ponerse en contacto con nosotros de varias maneras:

- Visite el sitio web de nuestro proyecto en [www.kingcounty.gov/southparkbridge](http://www.kingcounty.gov/southparkbridge)
- Llame a nuestra Línea de Información de Construcción para hablar con nosotros personalmente al 206-263-9979
- Envíe un mensaje de correo electrónico a [southparkbridge@kingcounty.gov](mailto:southparkbridge@kingcounty.gov)
- Póngase en contacto conmigo llamando al 206-684-1154 o enviando un mensaje a [ashley.deforest@kingcounty.gov](mailto:ashley.deforest@kingcounty.gov)

He aquí algunas de las muchas cosas que verá en las semanas venideras...

### **¿Quién va a ocupar ese nuevo trailer de Dallas Street?**

El equipo de supervisión de construcción, compuesto de los miembros del personal de los Servicios de Carreteras del Condado King y nuestros consultores de diseño y construcción del puente se trasladarán a sus nuevas oficinas de construcción de Dallas Street durante los próximos siete días. Sus responsabilidades consistirán en asegurarse de que todo vaya de acuerdo con el horario programado, que se mantenga dentro del presupuesto, y que se construya de acuerdo con los planes de diseño, las especificaciones, y las condiciones del permiso. Es probable que vea personas del Condado King que le resulten conocidas, como Tim Lane, el ingeniero auxiliar del proyecto, y Trinh Truong, supervisor del proyecto. ¡Déles un saludo!

### **¿Qué había aquí hace 1,000 años?**

Un estudio del área de la construcción que se llevó a cabo anteriormente encontró tres sitios arqueológicos prehistóricos. Uno de ellos está donde se

va a construir el puente nuevo y bajo la huella del puente antiguo. Hace aproximadamente 1,000 años, el canal principal del Río Duwamish pasaba a unos 350 pies al sur del canal existente, y los ancestros de los Duwamish vivían en las orillas del río. (Este canal se había convertido en un meandro, que es una curva del río en forma de U, y se rellenó a principios del siglo XX.) Un equipo de consultores piensa excavar hasta 40 fosas de excavación al oeste del lugar donde se entraba al puente antiguo para buscar materiales arqueológicos, como conchas, huesos de animales, herramientas de piedra, y hogares. Los artículos que se encuentren se analizarán antes de pasar al Museo Burke.

### **¿Cuándo vamos a ver al contratista?**

Kiewit-Massman, el contratista de empresa conjunta seleccionado para el proyecto, recibió su "Notificación de Proceder" oficial el 17 de mayo, lo que quiere decir que puede empezar el trabajo de construcción del puente. Lo primero que tendrá que hacer será trasladarse a sus oficinas del sitio de trabajo, que están en el lado del puente que da cara a Boeing. Después se verán los trabajadores trayendo materiales y equipo al área de almacenamiento de la construcción, que está en el lado sur del puente. Empezando en julio, el contratista empezará el salvado de los engranajes del muelle del puente antiguo para volver a utilizarlos en las barandillas de peatones del puente nuevo. (Visite el sitio web del proyecto para ver una representación de la barandilla nueva.)

### **¿Dónde puedo obtener mayor información acerca del horario y las actividades de construcción?**

La información acerca del horario y las actividades de construcción pueden encontrarse en el sitio web del proyecto en [www.kingcounty.gov/southparkbridge](http://www.kingcounty.gov/southparkbridge). Daremos información al día en varias reuniones de vecindario que tendrán lugar en las semanas venideras - ¡No cambie de canal!

Ashley DeForest  
Coordinadora de Relaciones Comunitarias  
Comunicaciones  
Departamento de Transporte del Condado King  
[ashley.deforest@kingcounty.gov](mailto:ashley.deforest@kingcounty.gov)  
206-684-1154

## **Boletín #2 de Últimas Noticias de la Construcción del Puente de South Park**

¡Han pasado varias semanas desde el último boletín, y he aquí lo que está pasando!

El equipo de supervisión de construcción--compuesto de los miembros del personal de los Servicios de Carreteras del Condado King y nuestros consultores de diseño y construcción del puente--se han trasladado oficialmente a sus nuevas oficinas de construcción de Dallas Street. Cuando les visité el viernes pasado, todos estaban entusiasmados con los lugares donde se podía ir a almorzar por el vecindario.

Se ha empezado ya la excavación arqueológica. Un equipo de consultores está excavando hasta 22 fosas de excavación al oeste del lugar donde se entraba al puente antiguo en busca de materiales como conchas, huesos de animales, herramientas de piedra y hogares. Hasta ahora, han abierto seis fosas de excavación y han encontrado conchas y otros artefactos en cinco de ellas. Algunas de las capas culturales intactas más gruesas se están encontrando debajo de la carretera que hay en el extremo sur del puente antiguo. Todos los artículos que se encuentren se analizarán antes de enviarse al Museo Burke.

El personal de Kiewit-Massman, el contratista del condado para el proyecto de reemplazo del Puente de South Park, se está trasladando a sus oficinas en el lado del puente que da cara a Boeing. También están ocupados encargando los materiales necesarios para el proyecto, incluyendo la maquinaria que operará el sistema impulsor del puente que abre y cierra el puente. Aunque muchos de los materiales se comprarán de proveedores regionales, estos motores y engranajes especiales para el sistema impulsor vendrán de Alabama.

Durante los próximos dos o tres meses, verá los trabajadores del contratista trayendo materiales y equipo al área de almacenamiento de la construcción que hay en el lado sur del puente. Empezando en agosto, el contratista va a llevar a cabo el salvamento de los engranajes del muelle del puente antiguo para volver a utilizarlos en las barandillas de peatones del puente nuevo. También van a empezar a trabajar en el agua para construir los muelles del puente nuevo.

Para mayor información acerca del horario y las actividades de la construcción, visite el sitio web del proyecto en [www.kingcounty.gov/southparkbridge](http://www.kingcounty.gov/southparkbridge). También vamos a darle información al día en varios reuniones de vecindario que tendrán lugar en las semanas venideras, incluyendo la reunión de la South Park Neighborhood Association (Asociación del Vecindario de South Park) del 14 de junio, la reunión del Georgetown Community Council (Concejo Comunitario de Georgetown) del 20 de junio, y la reunión del South Park Neighborhood Association Traffic Subcommittee (Subcomité de Tráfico de la Asociación del Vecindario de

South Park) del 21 de junio. Quizá lo vea en una de esas reuniones -- ¡si es así, venga a saludarme!

Ashley DeForest  
Coordinadora de Relaciones Comunitarias  
Comunicaciones  
Departamento de Transporte del Condado King  
[ashley.deforest@kingcounty.gov](mailto:ashley.deforest@kingcounty.gov)  
206-684-1154