

4c. 지난 주는 통상적으로 통근하는 주이었습니까?

- 예 아니오

5. 귀하의 평소 근무 일정에 가장 적합한 것은 다음 중 어느 것입니까?

- 주 5일 주 4일 (4/10s) 주 3일
 2주에 9일 (9/80) 2주에 7일

6a. 평균적으로, 귀하는 최소한 2주에 하루는 꼬박 자택에서 근무합니까?

귀하가 자택에서 하루를 꼬박 근무하거나 자택에서 떨어진 거리가 평소 근무지보다 절반도 되지 않는 대체 사무실에서 근무하고 그날 평소 근무지로 출근하지 않는 경우 “예”라고 답변하십시오.

- 예 아니오

6b. 귀하는 지난 2주 동안에 며칠 동안 자택에서 근무하였습니까?

- 0일 1일 2일 3일 4일 5일
 6일 7일 8일 9일 10일

7a. 편도로, 귀하가 자택에서 평소 근무지까지 출근하는 거리는 몇 마일입니까?

왕복 또는 주간 거리를 사용하지 마십시오.

귀하가 자택에서 근무하는 경우, 귀하의 거주지에서 근무지까지의 거리(마일)를 말하십시오.

가장 가깝게(마일) 이동하는 거리를 반올림하십시오

편도 거리 (마일)

이 난에는 숫자만 허용됨.

0	8
●	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	●
9	9

0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9

7b. 지난 주에, 귀하는 통근의 일환으로 페리를 탔습니까?

- 예 아니오

7c. 지난 주에, 귀하는 통근의 일환으로 환승 주차장을 이용하였습니까?

- 예 아니오

7d. 지난 주에, 귀하는 직장에서 주차하기 위하여 주차료를 지불하였습니까?

귀하가 일 단위로 지불하든지, 또는 주, 월 또는 연 단위로 선불하든지 간에, 또는 직장에서 주차비의 일부를 변제하든지 간에, 그에 상관없이, “예”라고 답변하십시오.

- 예 아니오

8. 귀하의 자택 우편번호는 어떻게 됩니까?

0	0	0	0	0
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9

9. 귀하가 나홀로 차편으로 출근하는 경우, 나홀로 차편 대신에 다른 교통편을 이용해 보도록 마음 먹게끔 동기부여를 가장 크게 해주는 것은 다음 중 어느 것이겠습니까?

귀하에게 가장 중요한 3가지를 체크 표시를 하십시오.

오직 3가지만

- a. 근무 시간 중에 업무용으로 직장에서 제공한 차.
- b. 점심 시간 또는 휴식 시간 중에 개인 불일을 보기 위한 교통편
- c. 위급한 경우 자택까지 즉시 태워주는 교통수단 (자택까지 태워주는 교통수단 보장)
- d. 카풀, 밴풀, 버스 등을 이용할 수 있는 보다 유연한 근무 일정
- e. 나홀로 차편 대신에 다른 교통편을 이용하는 것에 대한 장려금 (수당/보조금)
- f. 귀하의 주차 공간을 양보하는 것에 대한 보조금
- g. 카풀 및 밴풀에 대한 우선적, 지정석 또는 할인 주차.
- h. 카풀 또는 밴풀을 성사시키는 데 있어서 개인별 맞춤 지원
- i. 귀하의 자전거를 위한 안전하고, 지붕이 있는 주차장
- j. 도보 및 자전거 통근자를 위한 로커룸 및 샤워실
- k. 직장내 육아, 은행, 세탁, 헬스 센터 또는 기타 서비스.
- l. 직장내 음식 서비스 또는 주방 시설.
- m. 버스 시간 및 경로를 찾는 데 있어서 개인별 맞춤 지원
- n. 근무지에서 더 자주 제공되는 버스 서비스
- o. 대체 통근 교통편에 대한 더 상세한 정보
- p. 자택에서 근무할 수 있는 기회
- q. 환승 주차장의 개선된 보안
- r. 환승 주차장의 더 많은 공간

10. 귀하가 직장까지 출근하는 다음과 같은 방법을 이용해볼 것 같은 가능성은 얼마나 되겠습니까?

	당장 해본다	아마	아마 하지 않을 것 같다	옵션이 되지 않는다
카풀	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
밴풀	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
버스	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
기차	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
자전거	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
도보	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
자택 근무	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
집중 근로제	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. 지난 주에, 귀하는 아래에 열거된 각 교통 시스템으로 편도 환승을 몇 번 하셨습니까(단지 출퇴근을 하기 위한 목적만이 아닌, 어떠한 목적으로든지 간에)?

지난 주에, 귀하는 아래에 열거된 각 교통 시스템으로 편도 환승 또는 통행 페리 승선을 몇 번 하셨습니까?.

귀하가 동일한 시스템 내에서 버스에서 버스로 환승한 경우, 그 시스템에서 오직 한 번만 승차한 것으로 셈하십시오.

귀하가 다른 시스템으로 환승한 경우, 각각 한 번 승차한 것으로 셈하십시오.

귀하가 자동차를 타고 승선한 페리 승선은 셈하지 마십시오.

네모 칸에 횡수를 기입하십시오.

승차 횡수

Community Transit (커뮤니티 트랜시트)	CTRAN (씨트랜)	Everett Transit (에버레트 트랜시트)	Ferry as walk-on (통행 수단으로서의 페리)	Gray's Harbor Transit (그레이즈 하버 트랜시트)	Intercity Transit (인터시티 트랜시트)	Island Transit (아일랜드 트랜시트)	Jefferson Transit (제퍼슨 트랜시트)
-------------------------------	-------------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	----------------------------	------------------------------

0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9

King County Metro (킹 카운티 트랜시트)	Kitsap Transit (키트샵 트랜시트)	Mason Transit (메이슨 트랜시트)	Pierce Transit (피어스 트랜시트)	Skagit Transit (스카지트 트랜시트)	Sound Transit (사운드 트랜시트)	SPOKANE (스포카네)	TRIMET (트리메트)
--------------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------	----------------	---------------

0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9